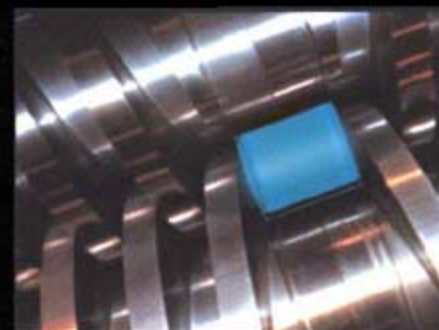


BOMBAS PARA TRANSPORTE DE PETROLEO CRUDO



DOS TORNILLOS

Juego de rotor engranado de una bomba de dos tornillos. Los tornillos sin contacto se pueden proporcionar ya sea como partes integrantes o separadas de los ejes, para adaptarse a los requisitos de aplicación.

Siete bombas de oleoducto de 575 GPM y 1,850 PSI, funcionando de 60 a 1,200 SSU, 1,800 RPM, bombeando petróleo crudo sobre los Andes. Se impulsan por medio de motores diesel de 760 HP.

— COLOMBIA —

EN LA PORTADA

Dieciséis bombas de tres tornillos de Imo Industries, impulsadas a motor, en una batería de bombeo de petróleo crudo de punto de fluidez elevado a 165 GPM cada una de ellas, 425 PSIG, 1,800 RPM.

— INDONESIA —

Siete bombas de tres tornillos, tipo 8L 400, cada una de ellas con un manejo de 1,680 L/M a 100 BAR y 86 CST. Las unidades se impulsan a 1,800 RPM por medio de motores diesel de 300 KW cada uno.

— PERU —

Bomba de dos tornillos, del tipo cartucho, de carcasa fabricada de acero, que maneja 530 GPM, 1,000 SSU de petróleo crudo y agua con arena, en una plataforma de producción del lago Maracaibo.

— VENEZUELA —

Una de cuatro bombas de acero inoxidable para envío de crudo, lista para transportarse a una plataforma en el mar de Bohai. Cada una de ellas maneja 2,500 L/M de petróleo crudo a 1,000 CST.

— CHINA —

Tipo 8L-630 en servicio de oleoducto en Alberta, a 14,401 PSIG, 900 GPM, 1,200 RPM y 1,000 HP. Las dos unidades instaladas se cree que son las bombas de tres tornillos más potentes del mundo.

— CANADA —

Tres bombas para envío de petróleo crudo, de dos tornillos en una plataforma de producción en la costa de California. Estas bombas de 1,325 L/M envían petróleo crudo de 3,130 CST y emulsión de agua a 91 BAR, funcionando a 1,800 RPM.

— EE.UU. —

Varias de las quince bombas de dos tornillos en espera de transporte a la zona este de Venezuela para transportar Orimulsion a 2,917 GPM, 275 PSIG, 800 HP, a 1,200 RPM.

— VENEZUELA —

Seis bombas de tres tornillos, impulsadas con motores eléctricos de 1,800 RPM, transportan petróleo crudo de 150 CST a 29 BAR, 635 L/M cada una de ellas.

— INDONESIA —

Una de las tres bombas de oleoducto de dos tornillos y alta potencia, antes de su envío a Venezuela. Cada unidad bombeará 2,552 GPM de Orimulsion (una emulsión patentada de Bitumen y agua), a 530 PSIG, a una instalación de carga costera, utilizando motores de 1,100 HP y 1,200 RPM.

— VENEZUELA —



Bomba de dos tornillos para petróleo crudo, con recubrimiento y sellos mecánicos dobles de acoplamiento de fluido con enjuagado, lista para su envío a una instalación de California, donde funcionará a una velocidad variable de 920 a 1,482 GPM, 225 PSIG, 1,300 a 35,000 SSU, con un motor eléctrico de una sola velocidad y una potencia de 600 HP.

— EE.UU. —

TRES TORNILLOS

Los rotores de bomba de tres tornillos, con endurecimiento superficial y pulido, proporcionan una vida de servicio prolongada y facilidad de mantenimiento en servicios de transporte de petróleo crudo.

Eficiencia elevada

Las bombas de tornillo de Imo Industries son hasta dos veces más eficientes que las bombas centrífugas para bombeo de petróleos crudos por encima de 100 CST (500 SSU). El costo inicial más alto de una bomba de tornillo se recupera con rapidez en ahorros de energía. En lugares remotos, el costo de inversión en capacidad de generación de corriente eléctrica se puede reducir, utilizando estas bombas de tornillo de IMO, de eficiencia elevada y flujo axial para transporte de petróleo crudo.

Eficiente en costos

El costo de instalación de las bombas de tornillo de Imo Industries, con impulsores y dispositivos auxiliares es comparable al de muchas centrífugas y la mayoría de las bombas de movimiento alternativo de reputación bien establecida. Las velocidades estándar de transmisión directa eliminan la necesidad de equipos reductores de velocidad.

Sin pulsaciones

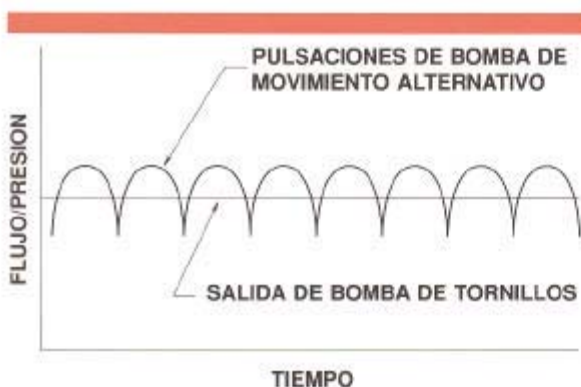
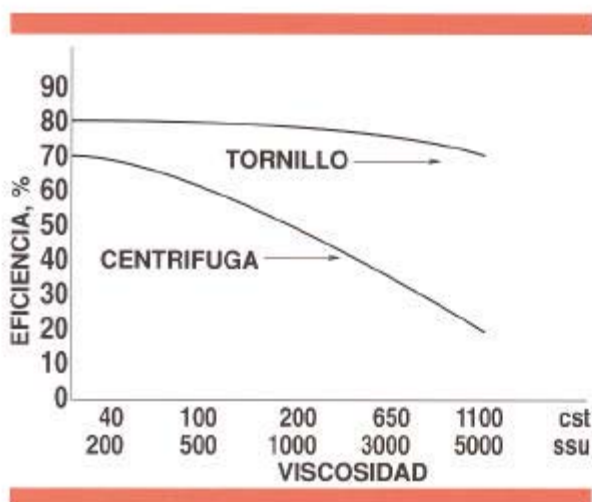
La descarga continua y la no existencia de válvulas o émbolos dan como resultado un flujo de salida uniforme y suave, sin presiones que dañen los equipos ni pulsaciones del flujo que son comunes en la maquinaria de movimiento alternativo o recíproco.

Reparable

El mantenimiento y las reparaciones de rutina de las bombas de tornillo de Imo Industries son directos y no requieren herramientas especiales, equipos medidores ni ajustes complejos. Las unidades se pueden restaurar y dejarse «como nuevas», utilizando juegos de reparaciones disponibles. Con experiencia en reparación y mantenimiento, a menudo se pueden volver a llevar las bombas a su rata de flujo original, cambiando sólo los rotores.

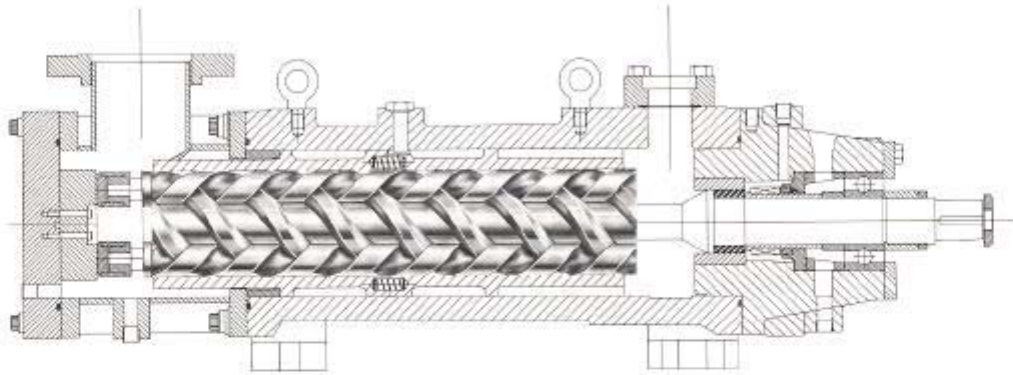
Experiencia

Las bombas de tornillo de Imo Industries han estado transportando petróleo crudo en todo el mundo durante más de 40 años. Desde las regiones septentrionales glaciales de Norteamérica hasta las zonas ecuatoriales de Latinoamérica y las costas del Pacífico, las máquinas de tornillo de Imo Industries desplazan de modo confiable el petróleo crudo en servicios de recolección de campo y oleoductos, así como también en terrenos de depósitos e instalaciones de carga de barcos y gabarras.

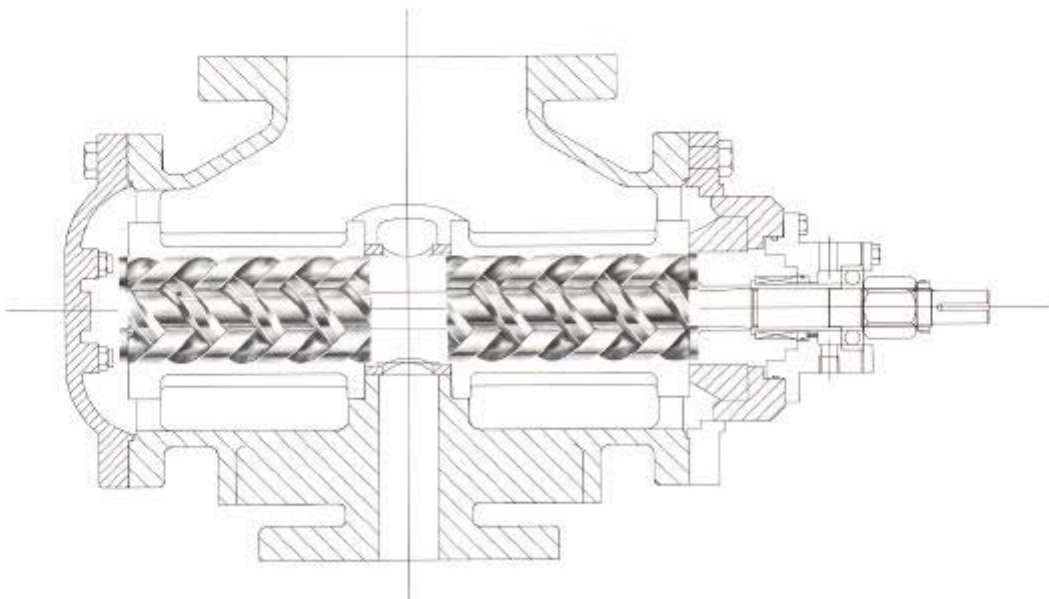


3

BOMBAS DE 3 TORNILLOS



SUCCION SENCILLA



SUCCION DOBLE

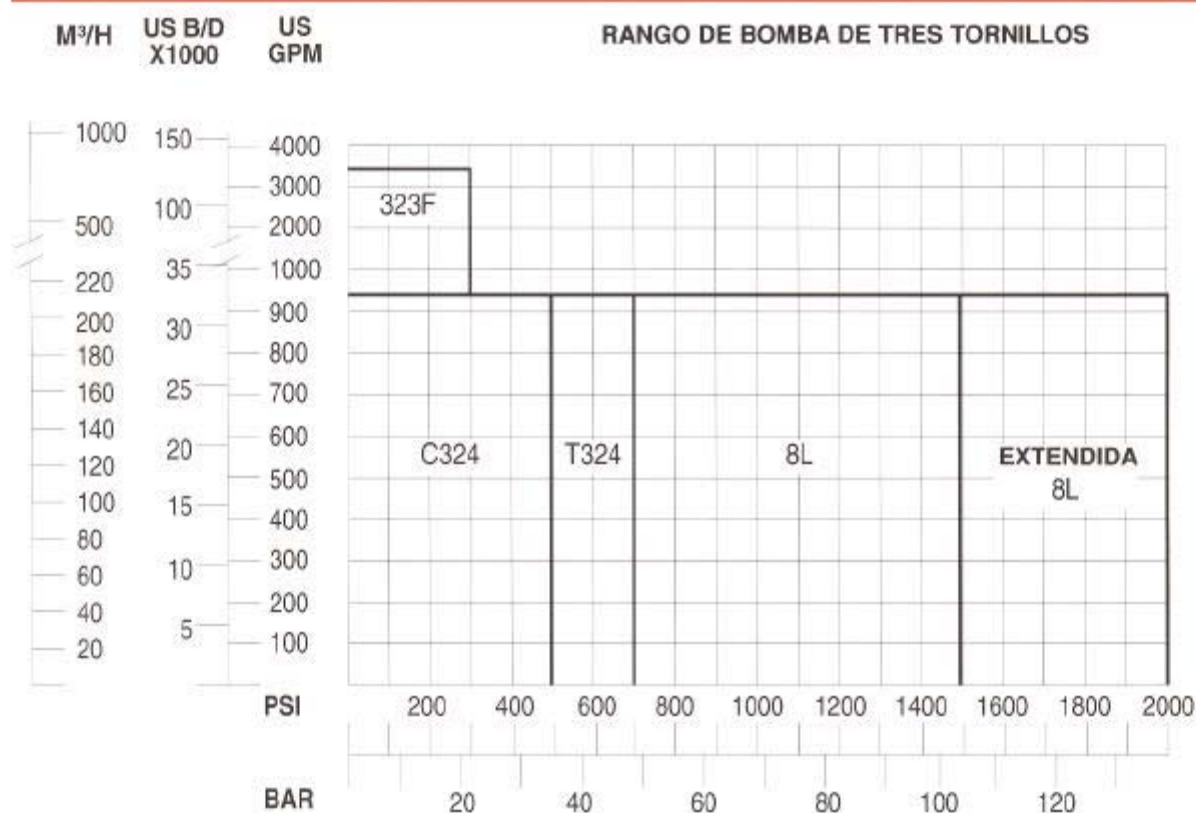
3

BOMBAS DE 3 TORNILLOS

Diseño y funcionamiento

La rotación del eje hace que un flujo constante se desplace en dirección axial, desde la entrada hasta la salida. Cada paso del tornillo proporciona una etapa de capacidad de presión. Se usan bombas de succión sencilla para flujos pequeños y medianos, a presiones que van de bajas a muy altas. Las bombas de succión doble se usan para flujos medianos y grandes a una presión de baja a mediana.

Rango de tamaños disponibles



Características comunes

- Rotores de acero de aleación endurecidos y pulidos para que tenga resistencia a la fricción y una vida útil prolongada.
- Alojamiento de rotor reemplazables en sitio, para facilitar el mantenimiento.
- Sólo un sello de eje mecánico para que se reduzca el mantenimiento.
- Balance hidráulico en sentido axial y radial, para minimizar las cargas sobre los cojinetes y prolongar la vida útil.

Uso recomendado

- Para corte mínimo de fluido.
- Para agua libre que no sobrepase 10% (mezclada).
- Para concentraciones de arena de hasta 2% por volumen.
- Para contenido mínimo de gas.

SERIE 8L

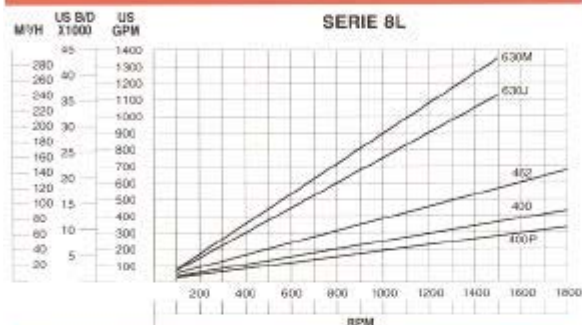
Aplicación

Para recolección, embarques, oleoductos y otros servicios de transporte a alta presión.

Valores nominales de presión

Construcción	Salida máxima	
Bronce	1,000 psi	70 Bar
Bimetálica	1,500 psi	100 Bar
Extendida	2,000 psi	140 Bar

Comportamiento del flujo



Características especiales

- Rotores y alojamiento reemplazables en sitio, para facilitar el mantenimiento.
- Rotores de acero de aleación endurecido superficialmente y pulidos para prolongar su vida útil.
- Camisa y pistón de balance o émbolo compensador de caras duras y reemplazables.
- Sólo un sello mecánico funcionando a la presión de entrada para que la vida del sello sea prolongada.
- Rodamiento simple, lubricado exteriormente.
- Compuerta de entrada girable radialmente para tuberías simplificadas.

SERIE T324

Aplicación

Para recolección, embarques, oleoductos y otros servicios de transporte a presión mediana y flujo medio.

Valores nominales de presión

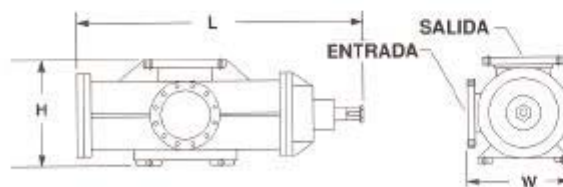
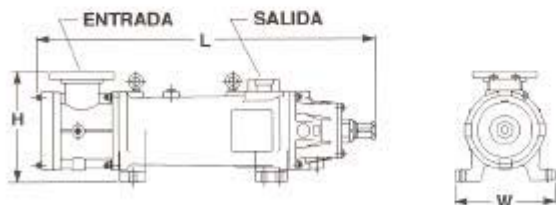
Salida máxima - 700 psi 50 Bar

Comportamiento del flujo



Características especiales

- Rotores y alojamiento reemplazables en sitio, para facilitar el mantenimiento.
- Rotores de acero de aleación endurecido superficialmente y pulidos para prolongar su vida útil.
- Sólo un sello mecánico funciona a la presión de entrada para que la vida del sello sea prolongada.
- Rodamiento simple, lubricado exteriormente.
- Compuerta de entrada reversible para tuberías simplificadas.
- Balance hidráulico inherente en sentido axial y radial.



Tamaño de rotor	400	462	630J	630M
Entrad	300#	6"	8"	10"
Salida	3**	4**	8***	
L-pul.	mm 65	1650	72	1830
An-pul.	mm 20	510	25	630
Al-pul.	mm 22	560	25	635
Lbs.	kg 1665	755	2480	1125
			6350	2880

Tamaño de rotor	400
Entrad	150#
Salida	400#
L-pul.	mm 60
An-pul.	mm 23
Al-pul.	mm 20
Lbs.	kg 2100
	950

*Soldadura de casquillo de cuatro pernos

** 1500#

3

BOMBAS
DE 3
TORNILLOS

SERIE 323F

Aplicación

Para cargar y descargar gabarras y buques cisterna, área de tanques y otros servicios de transporte a baja presión.

Valores nominales de presión

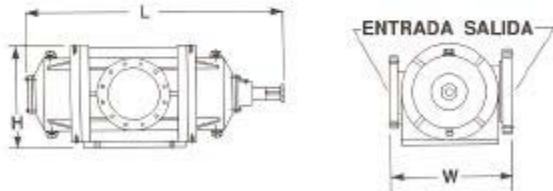
Salida máxima - 300 psi 20 Bar

Comportamiento del flujo



Características especiales

- Rotores y alojamiento reemplazables en sitio, para facilitar el mantenimiento.
- Rotores de acero de aleación para prolongar su vida útil.
- Sólo un sello mecánico funcionando a la presión de entrada para que la vida del sello sea más prolongada.
- Compuerta de entrada reversible para tuberías simplificadas.
- Carcasas de acero disponibles en todos los tamaños.
- Balance hidráulico inherente en sentido axial y radial.



Tamaño de rotor	550J	630M	800J
Entrad 300#	10"	12"	12"
Salida 300#	8"	10"	10"
L-pul. mm	61 1345	64 1625	75 1905
An-pul. mm	25 635	31 790	31 790
Al-pul. mm	20 510	23 585	28 710
Lbs. kg	1550 705	1950 885	2550 1155

SERIE C324

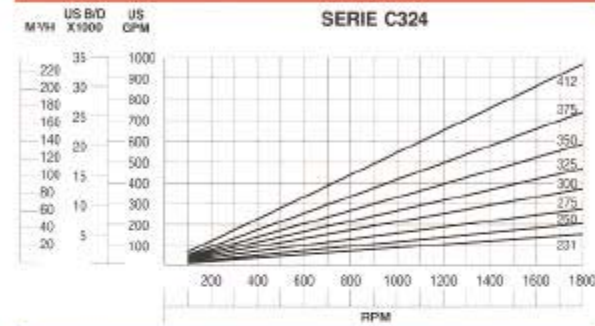
Aplicación

Para recolección, embarques, cargas, área de tanques y otros servicios de transporte de presión baja a mediana.

Valores nominales de presión

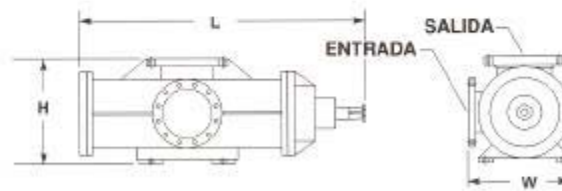
Salida máxima - 500 psi 35 Bar

Comportamiento del flujo



Características especiales

- Rotores y alojamiento reemplazables en sitio, para facilitar el mantenimiento.
- Rotores de acero de aleación endurecido superficialmente y pulidos para prolongar su vida útil.
- Sólo un sello mecánico funciona a la presión de entrada para que la vida del sello sea prolongada.
- Compuerta de entrada reversible para tuberías simplificadas.
- Balance hidráulico inherente en sentido axial y radial.
- Carcasas de acero disponibles en todos los tamaños.



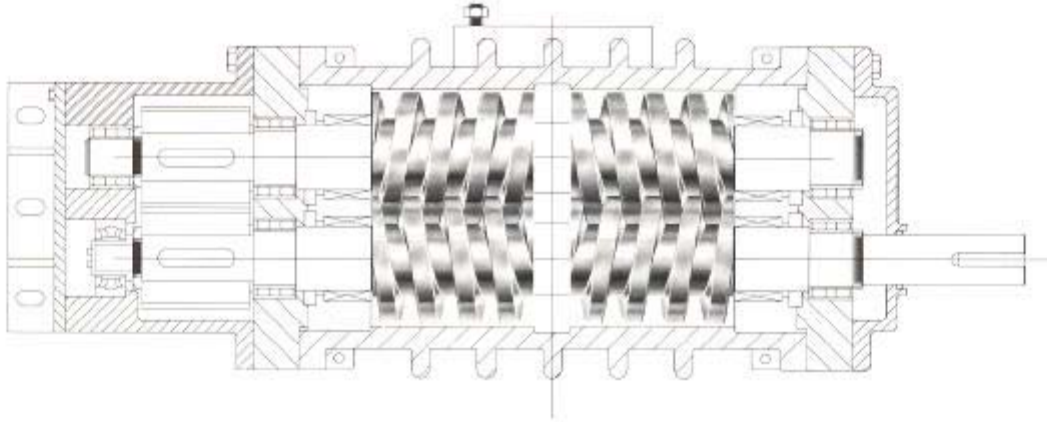
Tamaño de rotor	231	275	325	375
Entrad 300#	4"	5"	5"	6"
Salida 300#	3"	4"	4"	5"
L-pul. mm	38 965	51 1295	55 1400	62 1575
An-pul. mm	15 380	18 460	21 535	21 535
Al-pul. mm	13 330	13 330	17 430	18 460
Lbs. kg	480 220	850 385	1100 500	1450 660

3

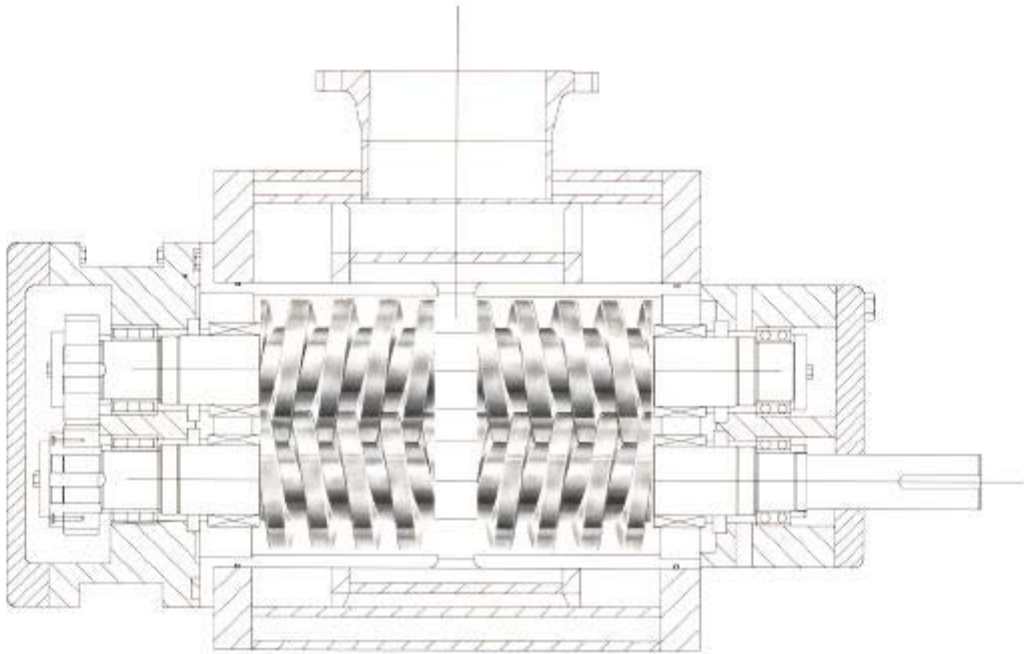
BOMBAS DE 3 TORNILLOS

2

BOMBAS DE 2 TORNILLOS



CARCASA INTEGRAL FUNDIDA

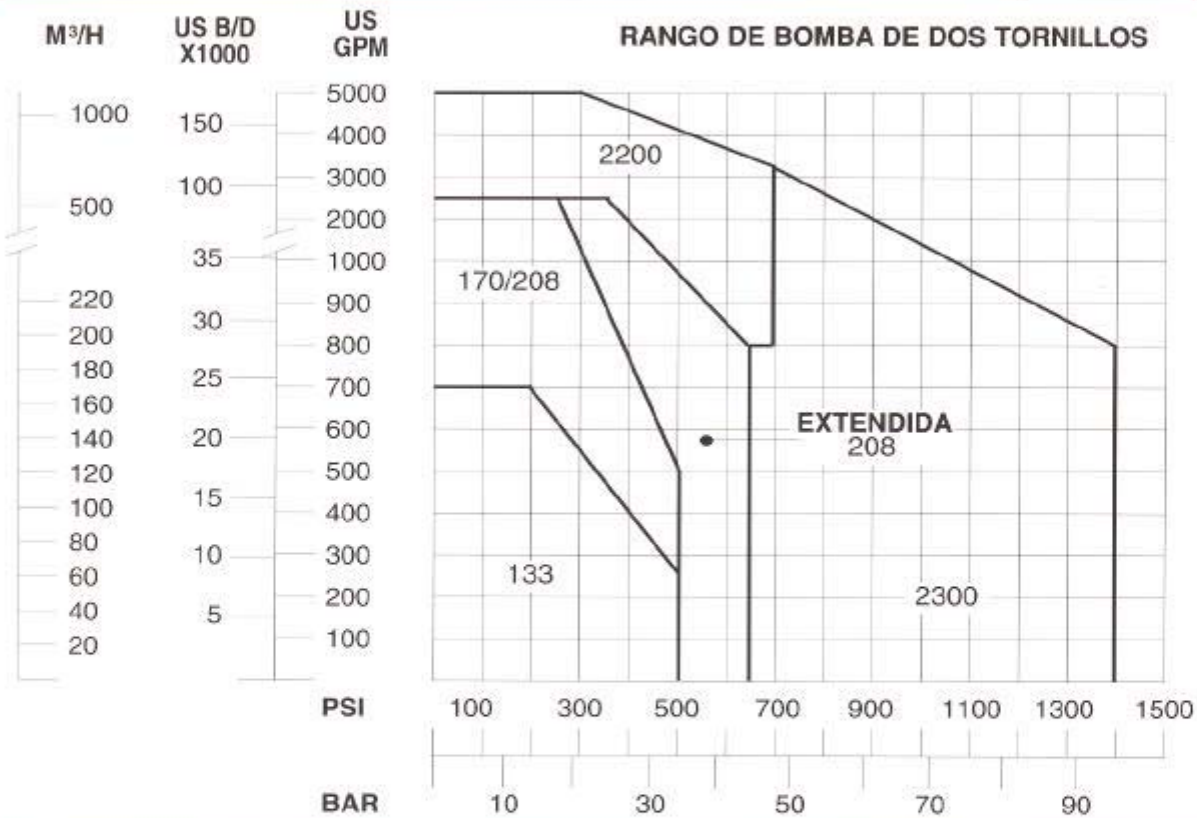


ALOJAMIENTO REEMPLAZABLE

Diseño y funcionamiento

La rotación del eje hace que confinamientos de fluido de volumen constante se desplacen en dirección axial, desde la entrada hasta la salida. Cada «ciclo» del tornillo proporciona una etapa de presión. Las trayectorias opuestas del flujo ofrecen un balance hidráulico axial completo. Los engranajes de tiempo mantienen la holgura entre las hélices de bombeo, de tal modo que no se toquen unos a otros y que, por consiguiente, puedan bombear agua y fluidos ligeros, así como también petróleo crudo pesado, siendo además muy tolerantes a la presencia de gas en el petróleo.

Rango de tamaños disponibles



Características comunes

- Las velocidades bajas de entrada de fluido permiten el funcionamiento a presiones de entrada bajas.
- Con engranajes externos de tiempo, de acero termotratados y lubricados con aceite para que tengan una vida útil prolongada.
- Los cojinetes lubricados externamente soportan los tornillos sin contacto y están protegidos también contra el desgaste y los daños causados por la arena, el agua y los sedimentos.
- Perfiles de eficiencia elevados para los flancos de los tornillos, hacen mejorar el rendimiento.

Uso recomendado

- Para corte mínimo de fluido
- Para bombeo de petróleo crudo que contenga mucho gas.
- Para concentraciones de arena de hasta 5%.
- Para un porcentaje elevado de agua, hasta de 100%.
- Velocidades de flujo elevadas con baja presión de entrada disponible.
- Para funcionamiento en seco de corta duración.

SERIE 133

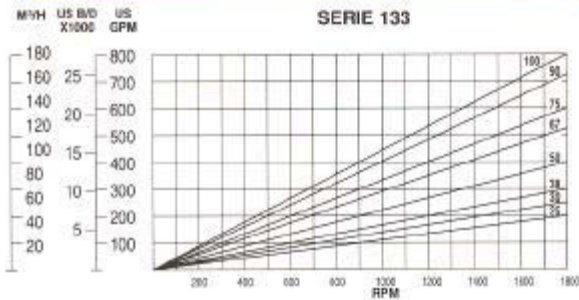
Aplicación

Para recolección, embarques, oleoductos y otros servicios de transporte a presión mediana y flujo medio.

Valores nominales de presión

Tamaño de carcasa	Salida máxima
133	500 psi 35 Bar

Comportamiento del flujo



Características especiales

- Cuerpo y alojamiento integral o separable y reemplazable en sitio, con una carcasa fabricada de acero.
- Diseño de cartucho que se remueve por detrás, para reparación rápida en sitio.
- Tornillo y eje integral, rígido y de una sola pieza que, en la construcción extendida, resiste la flexión a alta presión.
- Construcción estándar de tornillo y eje separados para un costo más bajo.
- Los diámetros exteriores de los tornillos en acero endurecido superficialmente son opcionales, para que la durabilidad sea mayor.
- Todos los cojinetes y los engranes de tiempo helicoidales y endurecidos se lubrican exteriormente para que tengan una vida útil prolongada y produzcan poco ruido.
- Los rotores que se remueven por detrás, se retiran para su inspección, sin tener que mover las tuberías ni el medio motriz.

SERIE 170/208

Aplicación

Para recolección, embarques, oleoductos y otros servicios de transporte a presión mediana y flujo medio.

Valores nominales de presión

Construcción	Salida máxima
170 estándar	600 psi 40 Bar
208 estándar	500 psi 35 Bar
208 extendido	650 psi 45 Bar

Comportamiento del flujo

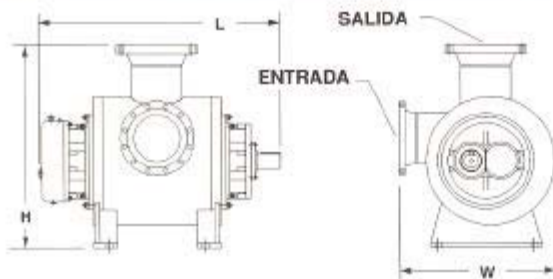


Características especiales

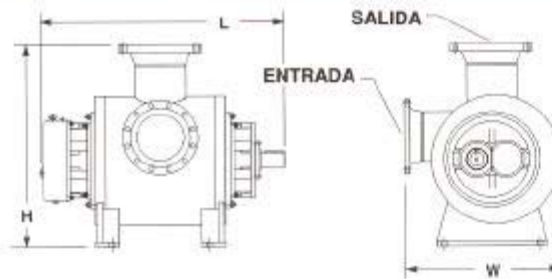
- Cuerpo y alojamiento integral o separable y reemplazable en sitio, con una carcasa fabricada de acero.
- Diseño de cartucho que se remueve por detrás, para reparación rápida en sitio.
- Tornillo y eje integral, rígido y de una sola pieza que, en la construcción extendida, resiste la flexión a alta presión.
- Construcción estándar de tornillo y eje separados para un costo más bajo.
- Los diámetros exteriores de acero endurecido superficialmente de los tornillos son opcionales, para que la durabilidad sea mayor.
- Todos los cojinetes y los engranes de tiempo helicoidales y endurecidos se lubrican exteriormente para que tengan una vida útil prolongada y produzcan poco ruido.
- Los rotores que se remueven por detrás, se retiran para su inspección, sin tener que mover las tuberías ni el medio motriz.

2

BOMBAS DE 2 TORNILLOS



Tamaño de carcasa	133
Entrad	150# 6"
Salida	300# 6"
L-pul.	mm 35 890
An-pul.	mm 27 685
Al-pul.	mm 36 915
Lbs.	kg 913 414



Tamaño de carcasa	170	208
Entrad	150# 8"	10"
Salida	300# 8"	10"
L-pul.	mm 50 1270	52 1320
An-pul.	mm 30 760	34 865
Al-pul.	mm 42 1065	44 1120
Lbs.	kg 1300 590	2134 968

SERIE 2200

Aplicación

Para recolección, embarques, oleoductos y otros servicios de transporte a presión mediana y flujo medio.

Valores nominales de presión

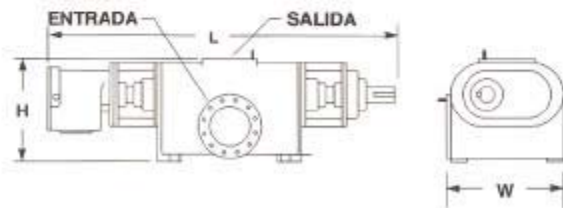
Salida máxima - 700 psi 50 Bar

Comportamiento del flujo



Características especiales

- Cuerpo integral resistente, disponible en hierro colado, acero o acero inoxidable.
- Tornillos integrales o separados.
- Los diámetros externos de los tornillos y el alojamiento del cuerpo tienen superficies endurecidas opcionales para una mayor durabilidad.
- Todos los cojinetes y los engranes helicoidales de tiempo termotratados se lubrican exteriormente para que tengan una vida útil prolongada y produzcan poco ruido.
- Los tornillos que se cortan de modo especial se ajustan de modo que coincida exactamente con el flujo especificado por el cliente.
- Los rotores se remueven por detrás, para su inspección, sin tener que mover las tuberías ni el medio motriz.



Tamaño de carcasa	J70	J80	12
Entrada	150#	12"	14"
Salida	300#	10"	600# 12"
L-pul.	mm 90	2285	106 2695
An-pul.	mm 21	535	26 660
Al-pul.	mm 21	535	25 635
Lbs.	kg 3600	1633	8700 3945
			9000 4085

SERIE 2300

Aplicación

Para recolección, embarques, oleoductos y otros servicios de transporte a presión y flujo de medianos a altos.

Valores nominales de presión

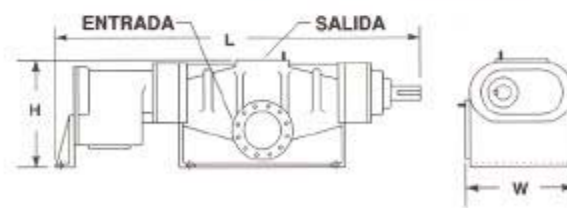
Salida máxima - 1,400 psi 95 Bar

Comportamiento del flujo



Características especiales

- Cuerpo integral resistente, disponible en hierro colado dulce o acero.
- Tornillo y eje integral, rígido y de una sola pieza que, en la construcción extendida, resiste la flexión a alta presión.
- Los diámetros externos de los tornillos y el alojamiento del cuerpo tienen superficies endurecidas son opcionales para una mayor durabilidad.
- Todos los cojinetes y los engranes helicoidales de tiempo termotratados se lubrican exteriormente para que tengan una vida útil prolongada y produzcan poco ruido.
- Los rotores se remueven por detrás para su inspección, sin tener que mover las tuberías ni el medio motriz.
- Los tornillos que se cortan de modo especial se ajustan de modo que coincida exactamente con el flujo especificado por el cliente.



Tamaño de carcasa	2530	3830
Entrada	300#	10"
Salida	600#	8" 10"
L-pul.	mm 78	1969
An-pul.	mm 25	635
Al-pul.	mm 22	560
Lbs.	kg 3775	1712
		5000 2267

2

BOMBAS
DE 2
TORNILLOS

2

BOMBAS DE 2 TORNILLOS

Bomba de dos tornillos tipo cartucho retirable parte posterior

Disponible en las series 133, 170 y 208, el diseño tipo cartucho proporciona la reparación más rápida posible en sitio de las bombas, al mismo tiempo que se eliminan los rearrreglos de tuberías, medios motrices o alineaciones. El cartucho se puede reparar en el taller de mantenimiento, según lo desee el usuario. Los nuevos cartuchos probados en la fábrica se encuentran también disponibles como piezas de repuesto para respaldar sus necesidades de producción petrolera.



La carcasa fabricada con sus boquillas y alineada con su motor, espera de que se instale el cartucho.

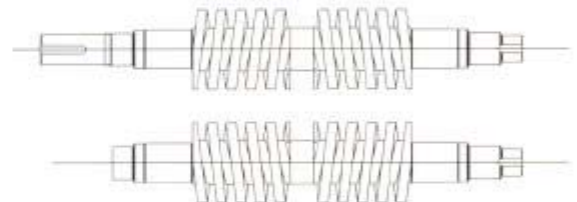


Piezas internas de una bomba de cartucho, listas para instalarse en la caja.

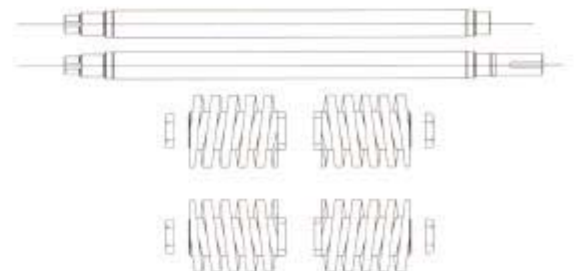
Ensamblajes de tornillo/eje integrales o separados

Los ensamblajes de tornillos y eje se pueden fabricar ya sea de una pieza simple de material (integral) o como tornillos montados sobre ejes fabricados por separado. El diseño integral de una sola pieza es más rígido y resiste mejor las desviaciones causadas por las presiones de funcionamiento. Es esencial para las bombas de dos tornillos a niveles de presiones más altas.

El diseño separado permite una mayor flexibilidad en las selecciones de materiales y una bomba de costo más bajo, cuando se necesiten materiales relativamente costosos.



Ensamblajes de tornillos y ejes integrales.



Piezas separadas de tornillos y ejes, antes de ensamblarse.

MATERIALES DE CONSTRUCCION BOMBAS DE DOS TORNILLOS

COMPONENTE	MATERIAL ESTANDAR	MATERIALES OPCIONALES
CARCASA*	HIERRO COLADO DULCE O ACERO, ACERO SOLDADO O INOXIDABLE	CASI CUALQUIER ALEACION MAQUINABLE
EJES	ACERO DE ALEACION	DIVERSOS ACERO INOXIDABLES
TORNILLOS: INTEGRALES SEPARADOS	IGUAL QUE LOS EJES HIERRO DULCE	CASI CUALQUIER ALEACION MAQUINABLE
ALOJAMIENTO DE ROTOR: INTEGRAL SEPARADO	IGUAL QUE EL ALOJAMIENTO HIERRO	NIRESIST DUCTIL
SELLOS DE EJE*	MECANICO SIMPLE SEGUN CONVenga	MECANICO DOBLE, EMPAQUE BLANDO
COJINETES	BOLA Y RODILLO DE ANTIFRICCION	~
RECUBRIMIENTO EN ALOJAMIENTO INTEGRADO	~	CROMO DURO INDUSTRIAL
RECUBRIMIENTO DIAMETRO EXTERNO DE LOS TORNILLOS*	~	OXIDO DE CROMO CARBURO DE TUNGSTENO STELLITE OTROS EN APLICACIONES

*DEPENDIENDO DE LA SERIE

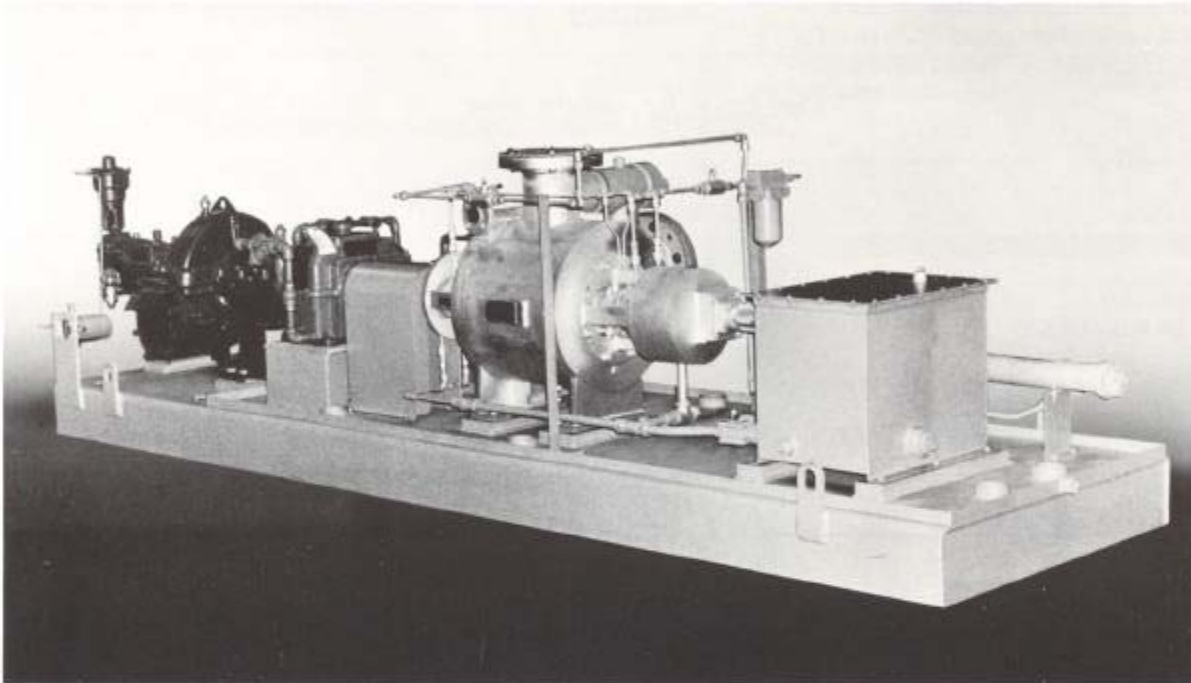
MATERIALES DE CONSTRUCCION BOMBAS DE TRES TORNILLOS

COMPONENTE	MATERIAL ESTANDAR	MATERIALES OPCIONALES
CARCASA*	HIERRO COLADO, DULCE O ACERO, ACERO DE ALEACION	~
EJE/ROTOR DE POTENCIA	NITRURADO	~
ROTORES CONDUCCIDOS	HIERRO DULCE ENDURECIDO O ACERO DE ALEACION NITRURADO	~
ALOJAMIENTO DEL ROTOR	BRONCE O HIERRO COLADO PERLITICO	BIMETALICO DE ACERO CON RESPALDO DE BRONCE
SELLO DEL EJE	MECANICO SIMPLE SEGUN CONVenga	EMPAQUE BLANDO
COJINETES	DE BOLA O RODILLO DE ANTIFRICCION	~

*DEPENDIENDO DE LA SERIE

Todas las bombas disponibles completamente embaladas, a gusto del cliente

Los medios motrices pueden ser: Motores eléctricos
Motores diesel o gas
Turbinas de gas o vapor



Capacidad del embalado

Todas las bombas se pueden proporcionar solas o embaladas hasta el punto que desee el cliente. Imo Industries puede adquirir medios motrices y acoplarlos, montar motores proporcionados por el cliente o entregar un paquete listo para que otros monten motores en sitio. Los acoplamientos flexibles del tipo espaciador se recomiendan para todas las bombas, con el fin de facilitar el mantenimiento del sello del eje. Se pueden proporcionar engranajes reductores, acoplamientos de fluidos, paquetes de instrumentación e incluso para análisis sísmico, cuando se requiera.

Mantenimiento y reparaciones en sitio

El personal de mantenimiento en sitio está disponible para ayudarle en cualquier lugar del mundo. Tienen muchos años de experiencia en los campos petroleros, en lo que se refiere a la evaluación de bombas y reparaciones, así como también en la resolución de problemas de los sistemas. Tienen capacidad para proporcionarles adiestramiento al personal técnico y mecánico del cliente, así como también para iniciar la supervisión.

Se encuentran disponibles juegos de reparación menor y mayor para todas las bombas, lo cual asegura que se adquieran las piezas correctas que se necesitan para reparar las bombas a un estado nuevo o casi nuevo. Los juegos de reparación menor incluyen cojinetes, sellos y empaques necesarios para el desmantelamiento y la inspección. Los juegos de reparación mayor incluyen el juego de reparación menor y todas las piezas desgastables y reemplazables.

Los recursos combinados del Grupo de Bombas de Imo Industries, como parte de Imo Pump Division, Monroe, N.C., Imo AB de Estocolmo y Warren Pumps, de Warren, Massachusetts, ofrecen una amplitud no igualada por ningún otro fabricante y una profundidad de experiencia de ingeniería, aplicaciones y fabricación no superada por nadie. Las instalaciones, el diseño y la fabricación con la ayuda de computadoras, los sistemas de control de calidad más avanzados y las instalaciones amplias de pruebas, proporcionan condiciones óptimas para satisfacer las necesidades de los clientes en todo el mundo.

Desde las bombas industriales muy normalizadas y eficientes en costos hasta las diseñadas y fabricadas de modo especial, Imo Industries puede satisfacer sus necesidades de bombeo de modo fiable, competitivo y con resultados eficientes predecibles. Con los sistemas de garantía de calidad capaces de satisfacer los requisitos militares más rígidos, Imo Industries puede proporcionar bombas de alta calidad tanto para usos industriales como militares.



IMO PUMP DIVISION - MONROE, NC, EAU

Certificada por ISO 9001 y ANSI/ASQC Q91 esta planta de diseño y fabricación produce bombas de dos y tres tornillos, tanto de diseño estándar como de construcción de alta ingeniería, para usos industriales y militares. Entre las industrias servidas se incluyen las transportadoras de petróleo crudo, compañías de electricidad, refinerías y sistemas de maquinaria, fluidos de potencia y otras.



IMO PUMP DIVISION - COLOMBIA, KY, EAU

En esta planta con certificación ISO 9002, se fabrican bombas de tres tornillos muy normalizadas y bombas de engranes de alto rendimiento, en tamaños de lotes grandes para obtener eficiencia en costos. Con la maquinaria perfiladora más avanzada de ejes múltiples, control por computadora e instalaciones de pruebas automáticas, se producen bombas de bajo costo con un rendimiento congruente predecible.



WARREN PUMPS INC. - WARREN, MA, EUA

Una instalación establecida para diseño y fabricación de bombas de dos tornillos eficientes en costos, además de bombas centrifugas metálicas y no metálicas, para dar servicios a las industrias petrolera, petroquímica, química, de pulpa de madera y papel, y marina. Warren se especializa en bombas de metalurgia exótica y puede proporcionar bombas de tornillos casi en cualquier aleación maquinable, para satisfacer las necesidades de los clientes.



IMO AB - ESTOCKOLMO, SUECIA

Como inventor y diseñador original de las bombas de tornillos múltiples, esta instalación con certificación ISO 9001, prosigue la tradición de innovación del diseño, fabricación y aplicación de bombas de tres tornillos a las normas europeas. Imo AB es un fabricante de programa estándar muy completo y abastecedor reconocido mundialmente para las aplicaciones industriales y marinas.



A Member of the
COLFAX PUMP GROUP

Imo Pump
1710 Airport Road
PO Box 5020
Monroe, NC
28111.5020
USA

tel +1 (704) 289 6511
fax +1 (704) 289 9273
E-mail
Imo.Pump@ColfaxCorp.com
Internet
<http://www.imo-pump.com>



ALLWEILER



HOUTTUIN



IMO PUMP



WARREN



Quality Management System